

辉煌大科 只因为你

安徽大科人才服务中心于 2003 年经安徽省人社厅审核批准成立,自创办以来先后与安徽省人才、安徽行政学院等高校建立紧密合作,大科在安徽创造了公职培训从 0 到 1 的突破,汇聚本土一线优秀教师,开创业内长班培训的先河,培训学员数以万计,成为安徽专业的公职类考前培训机构。

经过多年的探究我们拥有强大的信息资源、专家资源和丰富的考试经验,为各级机构输送了大批优秀人才,并在现有岗位上发挥重要作用,随着经验的不断沉淀,大科公务员年年创造笔试面试的骄人业绩。

今天,面对机构改革、疫情影响,我们将坚持“精细管理、责任培训”的机构建设理念,针对选拔方向实行分层辅导,让大科点亮梦想。

给定资料

材料 2

B市智慧城市建设的重头戏——一站式政务APP“B市通”于2019年1月正式上线,为全市百姓提供服务。记者从思源政务通科技有限公司了解到,B市通APP将作为智慧B市建设的重要成果服务2019年B市两会,让与会代表委员们参与使用并提出改进建议。

记者了解到,B市在智慧城市建设中一直走在前列,曾获“中国领军智慧城市”和“亚太智慧领军城市”称号。“十三五”开局以来,B市加强智慧城市顶层设计,在B市经济和信息化委员会成立了智慧城市处,并把“B市通”作为智慧城市基础设施进行建设。

“B市通”项目通过政府招标形式购买服务,思源科技集团下属思源政务通科技有限公司中标,负责项目的具体实施。据介绍,“B市通”是智慧城市建设中为增加百姓获得感而打造的公共服务平台。“B市通让百姓通过一个APP畅享所有政府服务,是B市实现‘一号一窗一网’、优化政务服务、打造信息惠民的重大突破,也是智慧B市的入口。”

“B市通”现在还处于建设阶段,更多的服务功能将逐步上线。目前已集纳小客车摇号、交通事故在线处理、医疗挂号等诸多服务功能,未来建成后,平台将依托实名认证的唯一性服务编号,逐步整合健康、教育、交通、金融、养老助残等多

种政府公共服务功能,让市民彻底告别“一事一卡、一人多卡”的烦恼。

2019年B市市政府工作报告指出,加强城市精细化管理。全面推进城市管理、社会服务、社会治安、城管综合执法等多网融合,推广“B市通”,实施一批智慧惠民工程,积极建设智慧城市。

材料3

智慧城市的各种智慧应用,使城市的各个关键系统和参与者能够进行和谐高效的协作,对城市各方面需求做出智能响应,以创造美好的城市生活。

“蠡湖家园50号门外发现一处车辆违停,请即刻前往处理。”在W市蠡湖街道综合管理指挥中心的大厅里,语音播报的同时,超大屏幕上直接显示出了违停车辆的画面。不到1分钟,社区城管队员已出现在了违停车辆旁。“你的爱车正在位移,请尽快检查是否发生异常。”家住梅荆花苑的朱敏,收到了“车卫士”发送的警告短信,赶到停车点发现电动车丢失。派出所接到报警后,根据“车卫士”反馈的车辆移动路线,半小时后在小区门口将窃贼抓获。

“车卫士智能终端,对车主常用动作进行记录、识别,一旦车辆锁定后发生位移,安装在电动车内的防盗传感终端就会立即将报警短信发送给车主手机。”某物联网研究院综合部

章经理介绍说,目前 W 市安装“车卫士”智能终端的电动车已有 4.88 万台,通过“车卫士”已查破电动车盗破案件 190 起,侦破同类案件 420 起。

“以前,每周都要上一趟医院去测血糖、量血压,现在,只要在家里就能一天测两次。血压仪测出的数据,只要点点鼠标,就能被上传到社区健康医疗数据中心。”家住 W 市新区新安街道的华阿姨告诉记者,“家里安装了健康保姆系统后,社区医院的医生对我的病情信息尽在掌握,我利用手机或电脑还可以直接在线跟社区医院的医生交流,让医生给出初步的诊断。”

不久前,H 市一位老人突然呼吸困难,安装了 120 院前急救信息化平台的救护车一赶到现场,马上将患者抬上车。上车之后,急救医生接通各种仪器后,在一个平板电脑输入患者身份证号,迅速调出了患者的电子健康档案,血型、既往病史、过敏药物等一目了然。

与此同时,救护车监护仪上所有生命体征信息也通过蓝牙同步到电脑上。为进一步研判病情,急救医生又与目的地医院、120 指挥中心进行视频会诊,各方在清晰看到患者并共享监护数据的情况下,诊断出患者为心梗,甚至准确定位了心梗的位置。患者一送到医院,立刻被推进了手术室,及时地抢救了过来。“

有了爱城市·智慧公交,可以实时查询公交车到站时间,

再也不用伸长脖子等车了。”L市市民小周对记者说，“使用这种全新的智能化掌上智慧公交应用系统，只需在‘线路’查询选项里输入准备乘坐的公交车线路，即可显示就近车辆离我有多远，还有多少时间到站；在‘站点’查询选项里，输入需要查询的站点名关键字，立刻显示相应的站点，选择某个站点便可查询出所有经过该站点的公交线路及其车辆到站信息；输入起点站名及终点站名，则可显示出相应的车辆换乘方式。现在，我乘车前能做到心中有数，大冷天不用在车站里‘傻等’了。”

蟹农们养螃蟹十分辛苦，守在塘边整宿不睡查看增氧器几乎是家常便饭。“现在，我在手机上就可以随时操控设在塘边的增氧器，不仅不用半夜往鱼塘跑了，每年光电费就能省8000多元。”蟹农老吕高兴地说，“现在只要动动鼠标或者手机按键，足不出户就能轻松管理我近百亩的蟹塘了。这就是J省物联网水产养殖基地的功劳，通过采用先进的物联网技术、网络监控、传感设备，让蟹农们切身体验了一把“智能养蟹”。

蟹农们只要通过互联网、手机终端登录“水产养殖监控管理系统”，就可随时随地了解养殖塘内的溶氧量、温度、水质等指标参数。一旦发现某区域溶氧指标预警，只需点击“开启增氧器”，就可实现远程操控。

材料 4

2011年6月韩国推出了“智能首尔2015”计划。该计划的一个关键支柱是提高对智能设备的接入以及教会新用户如何操作它们,从而确保能够听到每个市民发出的声音。

2012年,首尔开始鼓励市民在购买新的设备时捐赠旧设备,旧设备经过厂家的检查和修复后被免费发给弱势群体。在首尔,如果一个持有智能方位侦测设备的孩子、残疾人、老人、阿尔茨海默症患者等离开指定区域或拨动呼救按钮时,报警信号将以文本形式发送给监护人、警察以及闭路电视监控中心,使之得到及时的帮助。

首尔市政府的在线预订系统为市民提供实时的公共服务搜寻、预订及支付。预订系统列有150多项业务,分别隶属于教育、基础设施、文化旅游、商品以及医疗等项目。该在线预订系统最终将要纳入3万多项公共服务,分别由首尔市政府及其附属机构提供。首尔市政府公开其所有行政信息,并通过公共应用大奖赛来对私营部门或市民应用此类信息进行奖励,最佳应用还将免费向大众提供。高科技路灯既降低了能耗,还能播放语音,为居民提供无线互联网接入。

一份数字新闻报向居民和旅客提供新闻、公交车时间表以及其他实用信息。由一个传感器网络来监控水和空气质量,并直接将信息发送至各媒体和市民起居室里的接收设备。

在瑞典,驾车进出斯德哥尔摩市区,将会被按照时段征

收“道路堵塞税”。不过车辆用不着在收费站前面大排长龙，也看不到收费人员，甚至无需停车，一切都在车辆经过路口的时候通过智能系统自动完成了：当车辆经过控制站时，控制站的摄像头会被激活，拍下车牌照片，控制站和机动车上的传感器之间会交换信号，记录下时间、日期和缴税金额，然后直接从驾驶人的授权银行账户中扣除。当然，如果你的账户里没有钱，或者没有指定的账户的话，也会收到账单，你可以自己去银行交钱。司机通过这个系统能够实时掌握哪里的交通路况最糟糕，也使交通拥堵降低了 25%，温室气体排放量减少了 40%。

在斯德哥尔摩近郊的哈姆滨湖城，能看见一排电子垃圾桶，分别用于接收食物垃圾、可燃物垃圾以及废旧报纸等不同类别的垃圾。垃圾桶通过各自的阀门与同一条地下管道相连，阀门分别在每天自动打开两次，不同类别的垃圾进入地下管道，并以每小时 70 公里的速度被输送到远郊，在电脑的控制下自动分离并输送到不同的容器里，按需要循环利用，全过程无人值守，由电脑自动控制。

在美国迪比克，利用物联网技术，将城市的所有资源（包括水、电、油、气、交通、公共服务等）数字化并连接起来，监测、分析和整合各种数据，进而使政府和企业智能化地响应市民的需求并降低城市的能耗和成本。比如为所有住户和商铺安装数控水电计量器，其中包含低流量传感器技术，防止水电

泄露造成的浪费。同时搭建综合监测平台,及时对数据进行分析、整合和展示,使整个城市对资源的使用情况一目了然。更重要的是,迪比克市将这些信息向个人和企业公布,使他们对自已的耗能有更清晰认识,对可持续发展有更多的责任感。

作答要求

根据“给定材料 2-4”,概括“智慧城市”的应用情况。(15分)

要求:概括准确全面,语言简洁,字数不超过 300 字。